



LÉGENDE

- Début/fin des séquences
- D Séquence
- 1 Coupe
- Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)

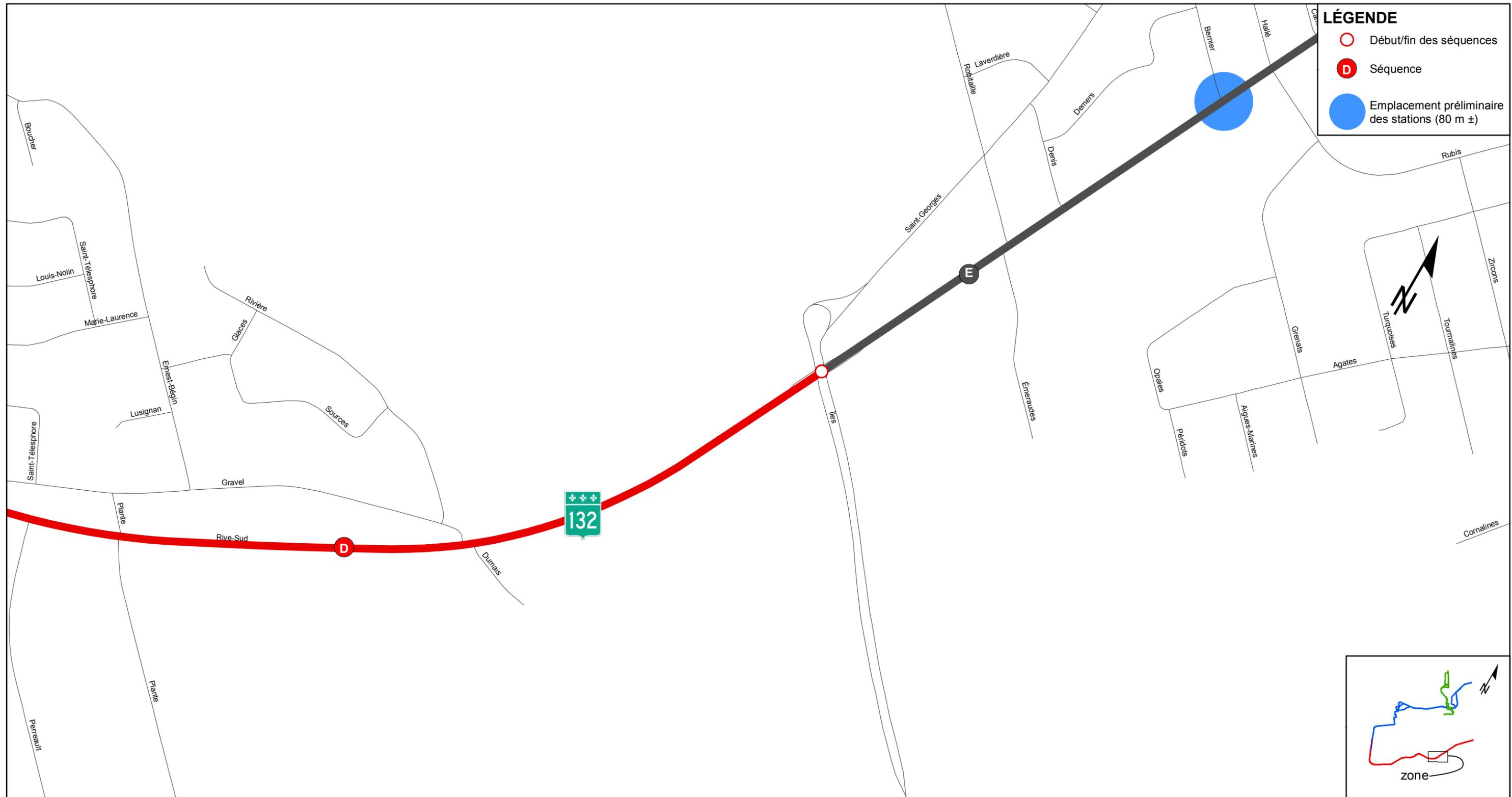
CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 RTC <small>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :

PROJET :

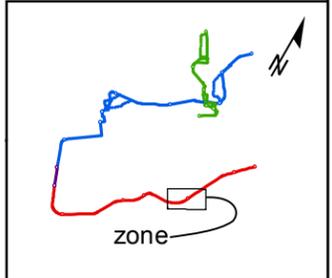
Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-0000-41D0-4D51
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLE :
INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)	D	1:5000
	VARIANTE(S) :	01 / 02
	-	REV. PB



LÉGENDE

- Début/fin des séquences
- D Séquence
- Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 <small>RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :

PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ:	610879-0000-41D0--4D52
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLE:
	D	1:5000
	VARIANTE(S):	
	-	

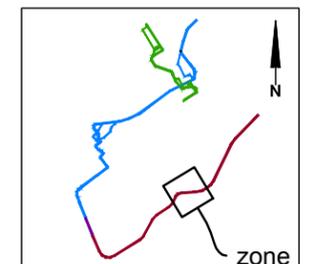
	02	REV.
	02	PB

Boulevard de la Rive-Sud

Près de: Rue Saint-Laurent



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	15 m
Larg. emprise/façades	F: 47,5 m E: 27,5 à 41,5 m
Nombre de voies	5 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



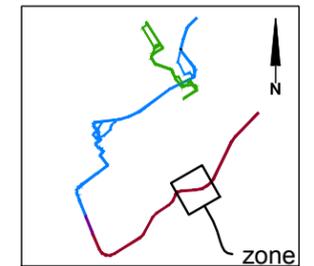
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4D02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	D			VARIANTE:	02	REV. PB
	.	.	.	.	.	.				09	

Boulevard de la Rive-Sud

Près de: Rue de Vieux Moulin



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	16 m
Larg. emprise/façades	F: 35,0 m E: 28,0 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	

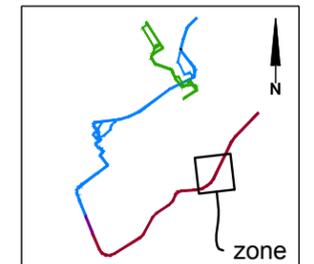


CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4D03_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4			
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	D	1:1000	
									VARIANTE:		REV.	
									-		03 / 09	PB

Boulevard de la Rive-Sud



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	15 m
Larg. emprise/façades	E: 24 à 30 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-4D08_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS	D	
								VARIANTE:		08 / 09	REV. PB

